

EN LA COMUNIDAD

VE A UN EVENTO O REUNIÓN

Organizamos una variedad de eventos para compartir información, obtener información sobre el proyecto y responder a sus preguntas. También tenemos reuniones de comité mensuales e trimestrales, donde dos comités dirigidos por la comunidad se reúnen con el equipo del proyecto y brindan asesoramiento sobre temas como el diseño del proyecto y las pautas de contratación. Visite nuestra página de internet para asistir a nuestra próxima reunión o evento.



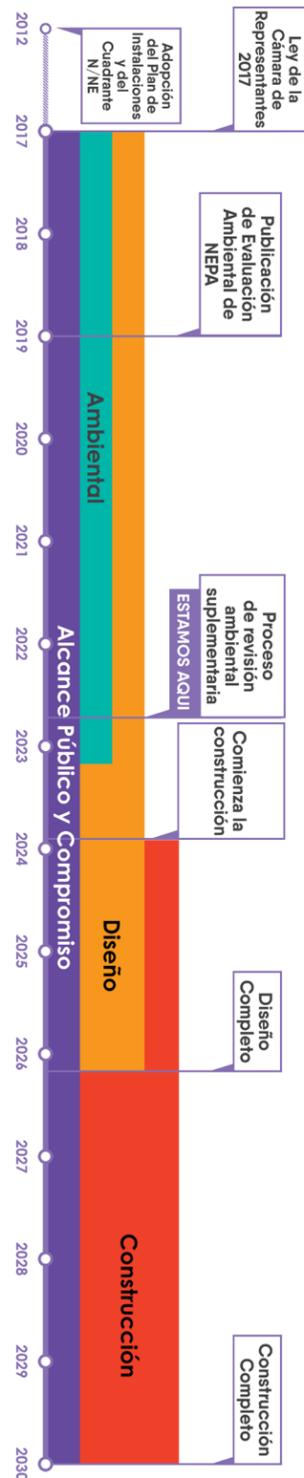
INVÍTENOS A UN EVENTO O REUNIÓN

Si usted es miembro de una organización comunitaria, sin fines de lucro o empresa que desea obtener más información sobre el Proyecto de mejora del I-5 Rose Quarter, nos gustaría saber de usted. Tenemos un orador y una presentación lista para su próxima reunión para presentar información reciente del proyecto y responder a sus preguntas. ¡Comuníquese con i5rosequarter@odot.oregon.gov y hablemos!

DESCUBRA OPORTUNIDADES DE TRABAJO

ODOT tiene metas más ambiciosas de Empresas Comerciales en Desventaja y capacitación en el trabajo de la fuerza laboral hasta la fecha. Estamos estableciendo intencionalmente objetivos de contratación y fuerza laboral para contratar a empresas comerciales desfavorecidas. Hemos identificado más de 100 tipos de oportunidades de construcción en las que las empresas comerciales desfavorecidas pueden ofertar. Visite nuestra página de internet para obtener más información.

Para adaptaciones de ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) o Derechos Civiles del Título VI, servicios de traducción/interpretación o más información, llame al 503-731-4128 o al Servicio de Retransmisión de Oregón al 7-1-1.



Actualmente, el proyecto está completando un proceso de revisión ambiental adicional mientras que avanza en los diseños. Se espera que la construcción de partes del proyecto comiencen a fines de 2023 en espera de las aprobaciones de la Administración Federal de Carreteras. A medida que avanze el trabajo de diseño, seguirá habiendo oportunidades para que el público dé forma al diseño.

CRONOLOGÍA DEL PROYECTO



**CONECTANDO
VECINDARIOS DE
MANERA SEGURA HOY
MIENTRAS SE INVIERTE
EN COMUNIDADES PARA
UN FUTURO MEJOR.**

WWW.I5ROSEQUARTER.ORG



SOBRE EL PROYECTO

El Proyecto de mejora del I-5 Rose Quarter se centra en el corazón del vecindario de Albina, donde se unen tres importantes carreteras interestatales: I-5, I-84 e I-405.

El proyecto acercará a la comunidad al reconectar el vecindario, mejorar los lugares para caminar, andar en bicicleta, y hacer que las carreteras sean más seguras. Vamos a hacer que esto suceda en:

- ▶ **Agregar nuevos carriles auxiliares** de rampa a rampa para mantener el tráfico en movimiento y ampliar los arcenes para que puedan pasar las averías de automóviles o vehículos de emergencia.
- ▶ **Construir una cubierta de carretera** sobre parte de la carretera para crear espacio para edificios nuevos y lugares más seguros para que la gente camine, ande en bicicleta y juegue.
- ▶ **Reubicar la rampa de salida** en dirección sur de la I-5 más al sur para mejorar la calidad de la tierra urbanizable en la cubierta de la carretera.
- ▶ **Mejorar las calles locales** para que sean más accesibles y seguras con rampas en las banquetas, iluminación y carriles protegidas para bicicletas.

Aprende más

Teléfono: 503-470-3127

Email: i5rosequarter@odot.oregon.gov

Visite: www.i5RoseQuarter.org

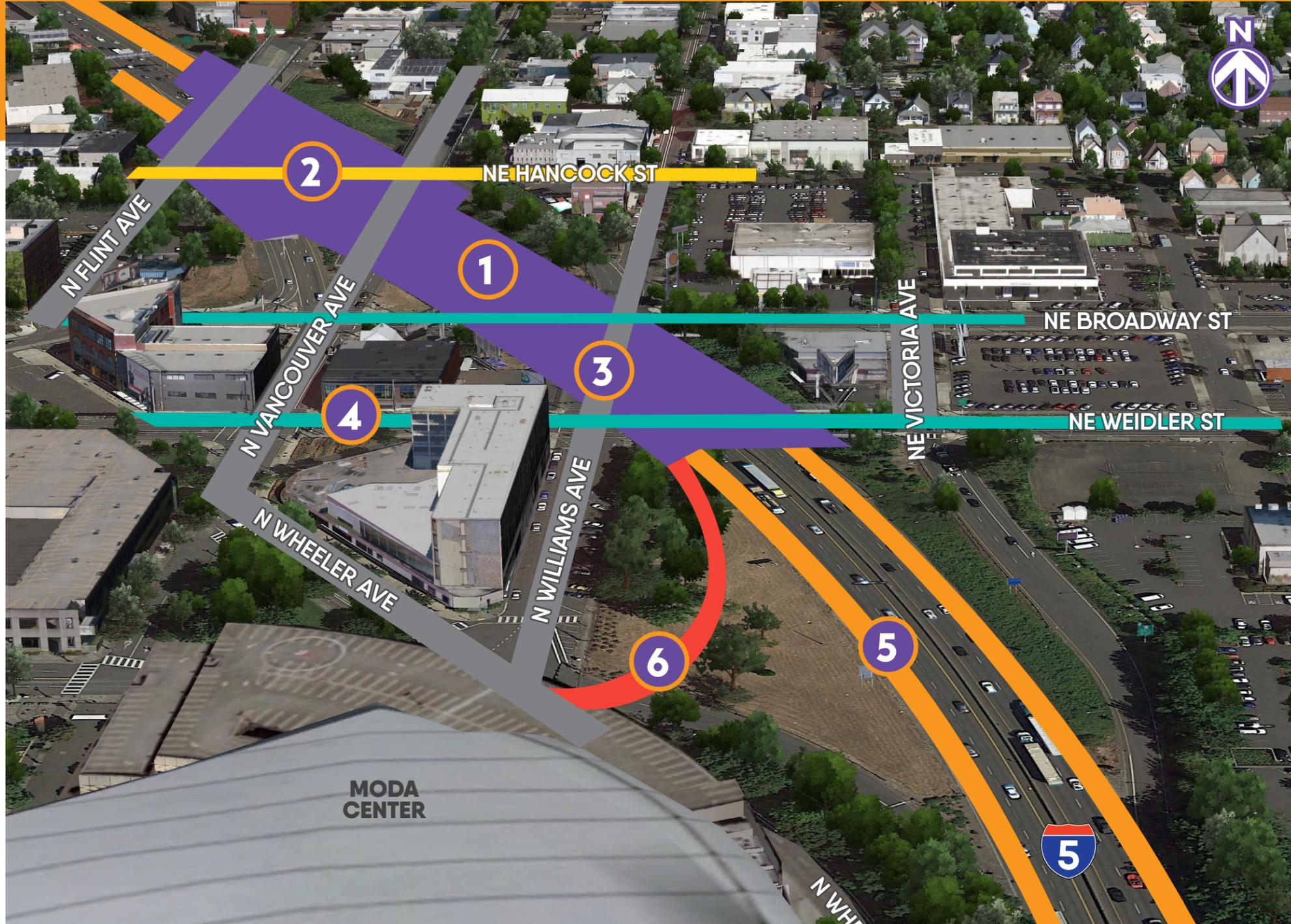


I-5 ROSE QUARTER IMPROVEMENT PROJECT

TRAYENDO EL CAMBIO AL ROSE QUARTER

Imagine una I-5 más segura y menos congestionada que respalde un vecindario reconectado arriba, con mejor acceso y espacios comunitarios nuevos. Estas son las características principales del Proyecto de Mejora del I-5 Rose Quarter:

Escanee el código QR para visitar la página de Rose Quarter y obtener más información.



- 1 Cubierta de la Carretera**
Una nueva cubierta sobre la I-5, similar a un puente muy ancho, que vuelve a conectar las calles locales y crea espacios comunitarios nuevos en la parte superior para tener oportunidades económicas y de desarrollo en el futuro.
- 2 Cruce de Hancock**
Un nuevo cruce de carreteras de este a oeste sobre la I-5 que vuelve a conectar Hancock Street a través de la carretera, agregando otro cruce al norte de Broadway y Weidler.
- 3 Mejoras de Calles Locales Multimodales**
Una variedad de mejoras en las calles para personas que caminan y andan en bicicleta.
- 4 Conexión de la Via Verde**
De Broadway y Weidler a la Via Verde de la ciudad, un sendero para bicicletas y peatones de 6 millas que permite a las personas viajar de manera segura a través del corazón de la ciudad.
- 5 Carriles y Arcenes auxiliares**
Conexiones de rampa a rampa, combinadas con arcenes más anchos, que mejoran la seguridad y reducen la congestión.
- 6 Reubicación de la Rampa de Salida de la I-5**
Reubicación de la rampa de salida hacia el sur de la I-5 desde Vancouver/Broadway hacia el sur, conectando con N Wheeler Avenue.

Tenga en cuenta que este gráfico es conceptual y que el diseño del proyecto y la forma de la cubierta pueden cambiar a medida que avanza el diseño.