

REPARACIÓN Y MANTENIMIENTO ESTRUCTURAL DE LA CARRETERA 5

PLANIFICACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN

Pasando por el Rose Quarter, la carretera 5 (I-5) está envejeciendo y necesita reparaciones. La superficie de la calzada ha superado su vida útil de 25 años y con el tiempo, han salido un número creciente de surcos, grietas y baches provocados por el uso intensivo.

Vamos a reparar y reforzar las zonas débiles, reemplazar las juntas del puente, repavimentar la losa de concreto y repintar las líneas de los carriles en la autopista.

EVALUAMOS TRES ENFOQUES PARA REPARAR LA I-5:

- ▶ **Cierres de un solo carril:** Cierres permanentes de un carril de la I-5 a la vez
- ▶ **Cierres direccionales de fin de semana:** Múltiples cierres de una dirección de la I-5, solamente en los fines de semana (viernes)
- ▶ **Cierre direccional continuo:** Cierre a tiempo completo de una dirección de la I-5

Se seleccionó **un cierre direccional continuo** como la opción de cierre más segura, de menor duración y más económico, lo que resultará en la mejor calidad de la carretera.

EVALUACIÓN DE OPCIONES DE CIERRE:

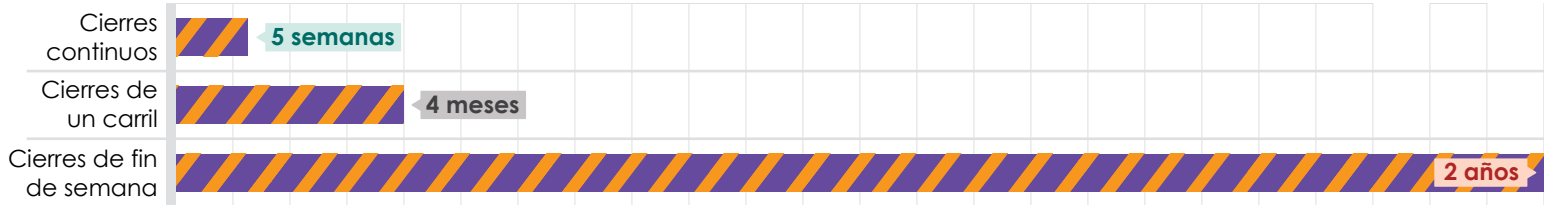
	Cierres de un carril	Cierres direccionales de fin de semana	Cierre direccional continuo
Duración de la construcción	●	○	●
Seguridad	○	●	●
Calidad de la carretera	○	●	●
Costo	●	○	●

● Mejor ● Promedio ○ Peor



DURACIÓN DE LA CONSTRUCCIÓN E IMPACTOS

La I-5 es una vía importante de tránsito a través de Portland. Una obra de esta magnitud provocará un aumento de la congestión en la zona. Como no existe forma de evitar por completo las interrupciones, el cierre direccional continuo permite completar la construcción en el menor tiempo posible.



SEGURIDAD PARA LOS TRABAJADORES Y EL PÚBLICO

La I-5 en la zona de obras tiene arcenes estrechos y solo dos carriles de circulación.

El ancho reducido de la I-5 en este tramo no proporciona espacio suficiente para el tráfico, a la vez que se instala una barrera de seguridad para separar a los trabajadores de los vehículos en movimiento.

Las opciones de cierre continuo y de cierres durante los fines de semana separan a los trabajadores del tráfico, creando condiciones más seguras para todos.



CALIDAD DE LA CARRETERA

El cierre direccional continuo nos permite echar el concreto con el menor número de veces, creando la calzada más resiliente y duradera.

Al echar concreto por etapas durante cierres de fin de semana, generará uniones (también denominadas juntas) entre las coladas de concreto que resultan vulnerables a los ciclos de congelación y descongelación. Por su parte, los cierres de un solo carril dejan el concreto expuesto a las vibraciones del tráfico mientras se endurece. Ambas condiciones reducen la vida útil de la superficie de la carretera.

COSTO

El cierre direccional continuo permite al contratista maximizar el tiempo de trabajo y completar el trabajo una sola vez. Esta opción de cierre evita detener y reanudar la construcción durante un periodo prolongado, reduciendo los costos hasta en 9 millones de dólares en comparación con otras opciones.

Continuo Un solo carril Fin de semana

MANTENGASE INFORMADO

Visite www.i5rosequarter.org o escanee el código QR a continuación para obtener más información y suscribirse para recibir actualizaciones por email o mensaje de texto.

Reciba actualizaciones de tráfico en tiempo real TripCheck.com

Comuníquese con ODOT:

i5RoseQuarter@odot.oregon.gov

Línea directa para ruidos: (503) 276-7808



For ADA (Americans with Disabilities Act) or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information, call 503-731-4128 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。