I-5 ROSE QUARTER IMPROVEMENT PROJECT

HOJA INFORMATIVA DEL PROYECTO

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El propósito del Proyecto de Mejoramiento del Rose Quarter de la I-5 es mejorar la seguridad y la congestión donde convergen tres carreteras interestatales importantes y reconectar el vecindario de Albina a través de la construcción de una cubierta de carretera sobre una parte de la I-5.

Los beneficios del proyecto incluyen mejorar la seguridad y la movilidad en las calles locales, crear un espacio nuevo para el desarrollo comunitario y desarrollar una fuerza laboral diversa y capacitada. Algunas de las mejoras del proyecto son:

- **Carriles auxiliares nuevos de rampa a rampa con arcenes más anchos** en la I-5 para mejorar la seguridad y reducir la congestión en el cuello de botella principal de tráfico del estado.
- **Una cubierta sobre la carretera que cubre la I-5** que reconecta las calles locales y crea espacios nuevos comunitarios para el desarrollo y oportunidades económicas en el futuro.
- **Reubicación de la salida de la I-5 al sur** desde Broadway/Vancouver hacia el sur, conectando con NE Williams Avenue y NE Weidler Street
- **Mejoramiento de las calles locales** que incluyen senderos más anchos, rampas accesibles en las aceras, mejor iluminación y carriles protegidos para bicicletas y para personas que caminan, andan en bicicleta y ruedan.
- **Un puente para peatones e ciclistas** que crea un camino nuevo sobre la I-5 para conectar con la red de peatones y ciclistas.
- **Una carretera nueva de este a oeste que cruza la I-5** y reconecta Hancock Street, agregando otro cruce al norte de Broadway/Weidler.

VALORES DEL PROYECTO

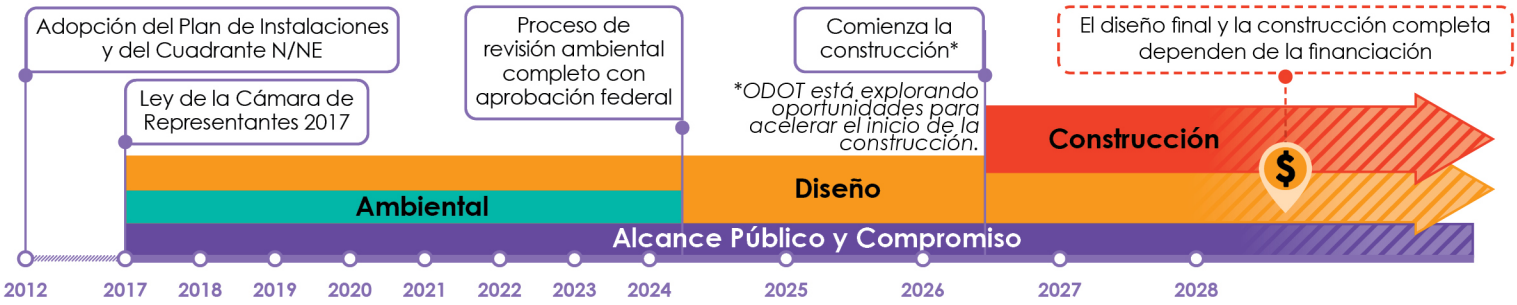
Justicia Restaurativa para la Comunidad de Albina: Acelerar la equidad social, racial y económica, manteniendo un cambio positivo específicamente para la comunidad negra de Portland.

Aportes de la Comunidad y Toma Transparente de Decisiones: Tener una toma de decisiones informada e involucrada por la comunidad a través de un proceso integrador, transparente y conectado con la comunidad.

Enfoque de Movilidad: Aumentar la conectividad para el público viajero y la comunidad local.

Acción Climática y Mejora de la Salud Pública: Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y cumplir con los objetivos locales, regionales y estatales de acción climática.

CRONOGRAMA DEL PROYECTO



Nota: El cronograma del proyecto está sujeto a cambios.

julio 2024

¿QUÉ ES UNA CUBIERTA DE CARRETERA?

Es una estructura construida sobre una carretera (como un puente muy ancho) que volverá a conectar las calles locales y creará espacios comunitarios nuevos para el desarrollo y oportunidades económicas. Dependiendo del diseño final, la cubierta podrá soportar edificios de hasta tres pisos de altura. Cuando esté parado en la cubierta de la autopista, no verá mucho de la I-5 ya que el tráfico estará debajo.

Tenga en cuenta que el gráfico a la derecha es ilustrativo y no representa un diseño final; el proceso de desarrollo de la cubierta vial será liderado por la ciudad de Portland, en asociación con ODOT, con participación de la comunidad.

JUNTA ASESORA DE LA ALBINA HISTÓRICA

El propósito de la Junta Asesora de la Histórica Albina es para elevar las voces de la comunidad negra para garantizar que los resultados del proyecto reflejen los intereses y valores de la comunidad y que la Albina histórica se beneficie directamente de las inversiones de este proyecto.

La Junta aporta perspectivas comunitarias al proceso de toma de decisiones del proyecto con respecto a los elementos que apoyan más directamente las conexiones comunitarias, el diseño urbano y la generación de riqueza en la comunidad negra y Albina histórica.

Las reuniones de la Junta Asesora de la Albina histórica están abiertas al público.

Para más detalles, visite i5rosequarter.org/events-meetings/

PRIORIDADES DEL PROYECTO Y LOS PRÓXIMOS PASOS

En marzo de 2024, el USDOT otorgó al proyecto una subvención de Reconexión de Comunidades y Vecindarios (RCN) por 450 millones de dólares. Además, la FHWA revisó la Evaluación Ambiental Suplementaria Revisada del proyecto y emitió un Hallazgo de No Impacto Significativo, concluyendo el proceso de revisión ambiental federal.

Con la finalización del proceso de revisión ambiental y los fondos de la subvención RNC, el equipo del proyecto está buscando activamente oportunidades de financiamiento para completar completamente la construcción.

ODOT continúa trabajando en colaboración con la Junta Asesora Histórica de Albina y sus socios para brindar información y recomendaciones, informar las prioridades del proyecto y avanzar y financiar el proyecto.

El proyecto fue honrado con el **Premio a la Excelencia Ambiental** de la FHWA 2024 en reconocimiento al compromiso del proyecto con la toma de decisiones involucrada e informada por la comunidad.

www.fhwa.dot.gov/environment/environmental_excellence_awards/eea_2024/

Escanee el código QR con su celular o tableta para visitarnos en **i5rosequarter.org**

¿Tiene preguntas o ideas que quiera compartir?
¡Queremos escuchar de usted!

Envíanos un mensaje a **503-470-3127**

Envíanos un email: **i5rosequarter@odot.oregon.gov**

Para adaptaciones de ADA (Ley de Estadounidenses con Discapacidades) o Derechos Civiles Título VI, servicios de traducción/interpretación o más información, llame al 503-731-4128 o al Servicio de Retransmisión de Oregón al 7-1-1.
Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.
Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.
如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。
如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。