

La Ley de Política Ambiental Nacional (NEPA) es una ley federal que requiere que las agencias que buscan financiamiento o aprobación federal evalúen los impactos potenciales de sus proyectos en los entornos naturales, humanos y construidos. Dependiendo del nivel de impacto esperado de un proyecto, las agencias deben documentar una Exclusión Categórica, una Evaluación Ambiental (EA) o una Declaración de Impacto Ambiental.

De acuerdo con NEPA y para recibir financiamiento y aprobación de la Administración Federal de Carreteras (FHWA), ODOT presentó una Evaluación Ambiental Suplementaria (EA) Revisada de los impactos del Proyecto de Mejora de la I-5 en el Rose Quarter.

En marzo de 2024, la FHWA declaró que no **había impacto significativo** para la salud y el medio ambiente, lo que permitió que el proyecto pasara al diseño y la construcción finales y concluyó el proceso de revisión ambiental.

UNA HISTORIA BREVE

- 2017** ODOT y FHWA comienzan el proceso de revisión ambiental para el Proyecto de mejora de la I-5 en el Rose Quarter.
- 2019** ODOT y FHWA publican un EA para el proyecto y mantienen un período de comentarios públicos de 45 días.
- 2020** ODOT presenta una EA revisada y la FHWA emite un Hallazgo de Impacto No Significativo (FONSI), que es un documento de decisión que indica que se han cumplido los requisitos de la revisión ambiental y que el proyecto no tendrá impactos significativos en el medio ambiente.
- 2020 - 2021** Se realizan dos revisiones independientes del proyecto: una para el diseño de la cobertura de la carretera (Evaluación de cobertura independiente) y otra para los análisis de la calidad del aire, el ruido y las emisiones de gases de efecto invernadero (Revisión ambiental). Ambas revisiones independientes se iniciaron en respuesta a los comentarios de la comunidad y bajo la dirección de la Comisión de Transporte de Oregon (OTC). A cada grupo de revisión se le asignó la tarea de analizar elementos singularmente importantes del proyecto. Los resultados son una serie de hallazgos y recomendaciones dadas a ODOT.
- 2021** Con base en la Evaluación de Cobertura Independiente y los importantes aportes de la comunidad, se recomienda un diseño nuevo de cubierta de carretera conocido como Concepto de Cobertura Híbrido 3 Propuesto para mejorar la efectividad del proyecto y alinearse más estrechamente con los valores de la comunidad. La OTC aprueba una evaluación adicional del concepto propuesto. En respuesta, la FHWA rescinde el FONSI 2020 debido a que los cambios de diseño requieren un análisis más detallado. ODOT inicia estudios técnicos complementarios que evalúan los beneficios e impactos del concepto de cubierta híbrido 3 propuesto.
- 2022** El equipo del Proyecto de mejora de la I-5 en el Rose Quarter prepara una evaluación EA complementaria del concepto propuesto de cubierta híbrido 3.
- 2023** ODOT incorpora cambios de diseño basados en los comentarios de la comunidad y el período complementario de comentarios públicos de 50 días de EA. ODOT presenta una EA complementaria revisada para la revisión de la FHWA.
- 2024** La FHWA otorga la aprobación de la revisión ambiental con un hallazgo de impacto no significativo, aprobando el proyecto para proceder al diseño final para preparar el proyecto para la construcción. Esto completa el proceso de revisión ambiental.

? Para aprender más sobre el proceso de revisión ambiental del proyecto, consulte nuestro [anuncio FONSI](#)

MIRANDO HACIA EL FUTURO

El compromiso de ODOT de apoyar la comunidad de Albina mejor conectada y más inclusiva y una I-5 más segura y eficiente requiere esfuerzos continuos de extensión comunitaria, participación comunitaria y toma de decisiones transparente.

ODOT continuará buscando opiniones del público y de la Junta Asesora Histórica de Albina (HAAB) y el Comité Asesor y de Supervisión Comunitaria (COAC) a medida que el proyecto avanza hacia el diseño y la construcción final.

SUSCRÍBASE A NUESTRA LISTA DE CORREO

Escanee el código QR para suscribirse a nuestra lista de correo y mantenerse actualizado sobre cómo avanza el proyecto hacia el diseño final y la construcción.



www.i5rosequarter.org/contact/

For ADA (Americans with Disabilities Act) or Civil Rights Title VI accommodations, translation/interpretation services, or more information call 503-731-4128 or Oregon Relay Service 7-1-1.

Si desea obtener información sobre este proyecto traducida al español, sírvase llamar al 503-731-4128.

Nếu quý vị muốn thông tin về dự án này được dịch sang tiếng Việt, xin gọi 503-731-4128.

Если вы хотите чтобы информация об этом проекте была переведена на русский язык, пожалуйста, звоните по телефону 503-731-4128.

如果您想瞭解這個項目，我們有提供繁體中文翻譯，請致電：503-731-4128。

如果您想了解这个项目，我们有提供简体中文翻译，请致电：503-731-4128。